

PROGRAMA DE DERECHO DE LA NAVEGACIÓN

PRIMA PARTE: GENERALIDADES

UNIDAD N° 1

Contenidos:

1. Sentido de la denominación de la materia. El fenómeno navegatorio. Similitudes y diferencias. Principios jurídicos propios. Teoría general del Derecho de la Navegación.
2. El Derecho de la Navegación por agua o derecho Marítimo. Concepto. Denominación. Contenido. Particularismo. Caracteres. El Derecho de la Navegación y el Derecho Comercial. Autonomía: Principios generales. Autonomía científica, legislativa, jurisdiccional y didáctica. Opinión de los autores: Antonio Scialoja. Relaciones con otras ramas del orden jurídico.
3. Fuentes Históricas del Derecho Marítimo: A) En la Antigüedad: Grecia, Roma, primeras recopilaciones; b) En la Edad media: ordenamientos del Mediterráneo y del norte de Europa. Roles d'Olerón, Jugemments de Damme, etc., C) Edad Moderna: sistematización y codificación. Ordenanza de la Marina de 1681, Ordenanzas do Bilbao, etc., D) Edad Contemporánea: Código Francés. Grupos de legislación. Nuevas tendencias. E) Legislación nacional: época hispánica. Derecho patrio. Código de Comercio (Libro III). Proyecto Malvagni. Ley de la navegación. Aires de reforma. Los Convenios ratificados.
4. Fuentes de prelación actuales: La ley y los reglamentos. Convenios internacionales: tipos y orígenes. La costumbre: casos, valor. La jurisprudencia. La doctrina: importancia. Institutos especializados.
5. Internacionalismo del Derecho Marítimo: en la historia. La unificación y los modos de lograrla: Usos internacionales. Ley internacional: convenios. Uniformidad legislativa. Acción privada: Comité Marítimo Internacional. Internacional Law Association. Unidroit, etc. Acción oficial: Los convenios de Bruselas, la UNCTAD, UNCITRAL, OIT, la OMI, etc. Las normas indirectas: el Derecho Internacional Privado Marítimo y los Tratados de Montevideo.
6. El derecho Marítimo, el Comercio Exterior y la Política Naviera: relaciones.

UNIDAD N° 2

Contenidos

1. El derecho Aeronáutico: concepto, contenido. Denominaciones. Caracteres. El problema de la autonomía: Ambrosini y sus seguidores. Malezieux, Videla Escalada. La Escuela de la unidad del Derecho de la Navegación: Scialoja, Ortiz de Guinea, Sampaio de Lacerda, Maldonado y otros. Relaciones con otros sectores del orden jurídico.
2. Historia del Derecho Aeronáutico: en el orden internacional y en la legislación argentina. Primeros proyectos. Códigos Aeronáuticos. Convenios Ratificados.

3. Fuentes actuales: La Ley. Convenios internacionales: tipos. Los “usos de la actividad aeronáutica”. La jurisprudencia y la doctrina. Institutos especializados. Análisis del artículo 2 del Código Aeronáutico.
4. La OACI y su Comité Jurídico. Convenio de Chicago de 1.944 y sus anexos.
5. El comercio exterior y el Derecho Aeronáutico. La Política Aeronáutica: Generalidades. La Doctrina Ferreira.
6. El Derecho Espacial: Antecedentes. Concepto y contenido. Denominaciones. Caracteres.
7. Fuentes generales del Derecho Espacial: los convenios internacionales. Tratado del Espacio del 27 de Enero de 1967. La Costumbre. La Doctrina. Otras fuentes. Fuentes ESPECIALES. Resoluciones De las Naciones Unidas. Labor de la Comisión del Espacio Ultraterrestre.
8. La autonomía del derecho Espacial: opiniones y relaciones con las ramas del derecho público y privado.

SEGUNDA PARTE: ESPACIOS DONDE SE DESARROLLA LA NAVEGACION

UNIDAD N° 3

Contenidos:

1. Espacios acuáticos navegables: clasificaciones.
2. El Alta mar: historia, concepto y régimen jurídico. Conferencia de la Haya (1930). Convenio de Ginebra de 1958. Convenio sobre Derecho del Mar, Nueva Cork 1982. Naturaleza Jurídica. La libertad de los mares y sus consecuencias: a) Navegación. Restricciones en tiempos de paz y de guerra; b) Pesca y caza marítimas; c) Tendido de cables y tuberías submarinas; d) Sobrevuelo; e) Islas artificiales; f) Libertad de Investigación científica.
3. Aguas jurisdiccionales. Clases: a) Mar territorial: concepto y naturaleza jurídica. Justificación. Convenio de Ginebra de 1958 y de Nueva Cork de 1982. Situación de los buques en el mar territorial. Legislación argentina; leyes 17.094 y 23.968. Jurisdicciones. Ley aplicable. Situación actual; b) Zona contigua: convenios internacionales. Ley argentina; c) Zona Económica Exclusiva: Convenio de 1982. Naturaleza. Potestades de los Estados en este ámbito; d) Estados archipiélagos y régimen internacional de los estrechos.
4. Lecho y Subsuelo del mar: a) Subsuelo y fondos oceánicos profundos. La minería oceánica. Convenio de 1982; b) Plataforma continental: convenios internacionales y legislación argentina. Antecedentes.
5. El dominio marítimo y la Ley de la Navegación.
6. El espacio aéreo: concepto. Distinciones: a) El espacio aéreo y el Estado subyacente: la doctrina. Teorías absolutas e intermedias. Convenios de Paris de 1919 y de Chicago de 1944. Interceptación de aeronaves civiles. Legislación argentina; b) El espacio aéreo y el derecho de los propietarios del suelo. Antecedentes, jurisprudencia, legislación. Código Aeronáutico; c) Límite superior del espacio aéreo. Teorías. Posición de nuestro país.
7. El Espacio superior; concepto y denominaciones. Antecedentes. Naturaleza, soberanía y libertad de tránsito. Régimen jurídico: labor de las Naciones Unidas. Tratado del Espacio (Ley 17.989). Régimen jurídico de las comunicaciones

espaciales, de la teledetección y del aprovechamiento de energía solar por medios espaciales.

8. Régimen jurídico de los cuerpos celestes; recursos naturales. Tratado del Espacio. Tratado de la Luna. Estaciones Espaciales. Régimen jurídico de las comunicaciones espaciales, de la teledetección y aprovechamiento de la energía solar por esos medios.

UNIDAD N° 4

Contenidos:

1. Circulación ordenada y segura por nuestras aguas jurisdiccionales: Ley de la Navegación. Reglamentos. Régimen internacional: convenios.
2. Régimen de puertos: concepto, clases, régimen internacional. Autoridades portuarias y sus competencias: Prefectura Naval Argentina, Administración Nacional de Aduanas, etc.. Ley de la Navegación. Reginave. Código Aduanero. Estada de Buques en puerto argentino. Ley de puertos.
3. Seguridad en la navegación: I) La seguridad de la vida humana en el mar: antecedentes. Convenio de Londres de 1974 (SOLAS). Protocolo de 1978. Sus enmiendas. II) Reglamento internacional para prevenir los abordajes, Londres 1972. III) Radiotelefonía y radiotelegrafía en el Derecho Marítimo: antecedentes. Navegación por satélite: Régimen jurídico de INMARSAT, otros sistemas operativos. IV) Líneas de máxima carga: antecedentes. Convención de Londres de 1966 V) La seguridad en la navegación y los convenios de derecho del mar. Legislación argentina.
4. Contaminación de las aguas navegables diversos factores. La prevención y la responsabilidad en el Derecho Marítimo. Convenios: a) Internacionales; b) Regionales y bilaterales.
5. Derecho Marítimo y contaminación nuclear. Leyes y reglamentos de orden internacional y domésticos.
6. Circulación aérea: antecedentes. I) Régimen internacional: Convenio de Chicago de 1944 y sus anexos. Acuerdos complementarios: libertades del aire. II) Código aeronáutico: a) Principios generales: reglas. Utilización de aeródromos. Restricciones a la circulación aérea. Transporte de cosas peligrosas. Documentación de la aeronave, equipos. Verificaciones. Autoridad aeronáutica; b) Protección al vuelo; Agencias de Tránsito Aéreo. El tema en nuestro país; C) Entrada y salida de aeronaves del territorio argentino: Principios. Excepciones. Rutas. Fiscalización. Aterrizaje fuera de lugares autorizados y aeronaves en tránsito.
7. Infraestructura aeronáutica: concepto. Convenios, a) Aeródromos, concepto y clasificaciones. Habilitación. Autoridades. Gestión; b) Restricciones al dominio en interés de la aeronavegación: naturaleza. Despeje y señalamiento de obstáculos.
8. Circulación por el espacio superior. Su régimen jurídico.

TERCERA PARTE: ESTUDIO DE LOS VEHÍCULOS

UNIDAD N° 5

Contenidos:

1. El Buque: Importancia de su concepto. Criterios. Definición. Clasificación. Naturaleza jurídica. Individualización: nombre, número, puerto de matrícula y tonelaje de arqueo. La atribución de jurisdicción sobre un buque: sistemas. Registro Nacional de Buques. Banderas de Conveniencia: implicancias. Segundos registros. Registro de Buques Extranjeros. Adquisición y pérdida de la nacionalidad. Decretos: 1772/91 y 1010/04. Prueba. Cota. Sociedades de Clasificación: su actuación. Responsabilidad.
2. Artefacto naval: régimen jurídico. Plataformas “off shore”.
3. Documentación del buque y del artefacto naval: Ley de la Navegación y Reginave. Labor de la UNCTAD.
4. Régimen de propiedad del buque y del artefacto naval: generalidades. Copropiedad y coparticipación. Armamento. Modos de adquisición del dominio: particularidades. Formalidades. Contrato de construcción de buques: Convención de 1967. Abandono: diversos tipos, compraventa, etc..Publicidad naval.
5. La aeronave: concepto clasificación y naturaleza jurídica. La llamada “nacionalidad”. Matrícula: requisitos y cancelación. Documentación de a bordo: Convenio de Chicago y Código Aeronáutico. Lay N° 17.743.
6. Régimen de la propiedad de la aeronave: adquisición. Inscripciones en el Registro Nacional de Aeronaves. Modos originarios y derivados. Inscripción provisoria. Motores. Abandono.
7. La nave espacial: concepto. Clases. Objetos excluidos. Naturaleza. Nacionalidad. Registro, Jurisdicción y propiedad. Convenio sobre el Registro de Objetos lanzados al espacio ultraterrestre. Estaciones Espaciales y actividad de cohetería.

UNIDAD N° 6

Contenidos:

1. Crédito naval: generalidades. Desenvolvimiento histórico.
2. Hipoteca naval: antecedentes. Concepto. Bienes sobre los que recae. Capacidad para constituirlos. Formalidades. Extensión de los derechos del acreedor hipotecario. Efectos. Extinción. Ley de Navegación. El mortgage. Convenciones de Bruselas de 1.926 y 1.967. Convención de 1.993.
3. Privilegios marítimos: noción. Fundamento. Características. Generalidades. Clasificación y grado en la Ley de Navegación. Convenios Internacionales: Bruselas 1.926 y 1.967, Ginebra 1.993.
4. Derecho de retención sobre buques. Concurso especial de acreedores privilegiados sobre un buque. Crédito naval y conflicto de leyes. El Leasing sobre buques y elementos navales. Ley 24.441.
5. Sistemas de garantías sobre la aeronave: Hipoteca. Mortgage. Privilegios. Convenio de Ginebra de 1.948. Código aeronáutico. El Leasing de aeronaves: Ley 24.441.
6. Embargo de buques: régimen jurídico. Ley de la Navegación. Convenios internacionales de 1.952 y 1.999. posibilidades de embargo, formalidades, fianza y contracautela. Sustitución. Su levantamiento. Inembargabilidad. Interdicción de salida.
7. Embargo de aeronaves: inembargabilidad. Inmovilización. Convenio de Roma de 1.933 (Ley 23.111).

CUARTA PARTE: PERSONAL DE LA NAVEGACION

UNIDAD N° 7

Contenidos:

1. Personal marítimo: concepto y clasificación. Personal embarcado: su habilitación. Ley de la Navegación. Reginave, Ley 17.371, etc.. Requisitos generales y especiales. Habilidad del personal terrestre de la navegación. Inhabilitaciones.
2. Régimen a bordo. Cuadro normativo: a) Capitán: Historia. Concepto. Nombramiento y despido. Condición jurídica del capitán a bordo. Naturaleza jurídica de su ajuste. Teorías. Poderes convencionales y legales. Funciones de Derecho público y privado. Atribuciones. Obligaciones: antes de partir, durante el viaje, después del viaje; b) Tripulación: de cubierta, de máquina, otros cuerpos; c) Prácticos y baqueanos: Régimen jurídico. Responsabilidad. Servicio de practicaje. Problema actual. Decreto 817/92.
3. Personal terrestre de la navegación: régimen y habilitación, a) Armador, concepto y distinciones. Inscripción. Evolución. Coparticipación. La moderna empresa naviera; b) Agentes marítimos: naturaleza jurídica de su gestión. Concepto. Responsabilidad. Habilidad. Problemática actual; c) Peritos navales y otros integrantes del personal terrestre: Reginave.
4. Personal aeronáutico: clasificación. Concepto. Patentes y licencias.
5. Personal aeronavegante: requisitos; a) Comandante de aeronave: designación. Naturaleza jurídica. Funciones. Atribuciones y obligaciones; b) Funciones de los demás miembros de la tripulación.
6. Personal de superficie: a) Explotador. Concepto y naturaleza; b) Agentes de transporte aéreo; c) Personal de infraestructura.
7. El cosmonauta: generalidades. Naturaleza del contrato y caracteres. Nacionalidad. Derechos y obligaciones. Situación del cosmonauta ante el desastre espacial.

UNIDAD N° 8

Contenidos:

1. Gente de mar: El buque como institución total. Notas típicas del trabajo a bordo de un buque en navegación. Condición del tripulante; Evolución histórica y normas laborales de la navegación. La O.I.T. y la O.M.I.: Convenios y recomendaciones. Legislación argentina. Leyes 17.371 y 17.823. Convenios Colectivos.
2. Contrato de Ajuste: Etimología, denominaciones, caracteres, naturaleza. Ley de la Navegación y el "Personal Embarcado". Normas administrativas y específicas.
3. Contratación de la "gente de mar": Modalidades. Embarco y Desembarque. Forma y prueba. Capacidad. Jornada y contrato de ajuste.
4. Derechos y obligaciones de los tripulantes: A) Derechos: Navegabilidad del buque, alimentación, alojamiento, salarios y otras bonificaciones. Divisas. Recompensas especiales. Salario de asistencia y salvamento. Asistencia médica y

farmacéutica. Ajustado enfermo. Licencias y vacaciones. Repatriación. Indemnización a favor de los tripulantes.

5. B) Obligaciones de los tripulantes: Presentación. No ausentarse. Equipaje. Auxilios para el orden interno del buque. Seguridad o salvación del buque, pasajeros o cargas. Regularidad del servicio. Orden a bordo. Declaraciones. Acotamiento de ordenes, otras.

UNIDAD N° 9

Contenidos:

1. Ajuste: Suspensiones por causas económicas y disciplinarias.
2. Extinción del Ajuste: Rescisión. Causales de despido. La “injuria” en el Derecho Marítimo del trabajo. Consecuencias del despido con justa causa. Prueba. Rescisión del contrato por el tripulante: casos. Estabilidad del tripulante y “derecho viviente”.
3. Privilegios en el contrato de ajuste. Normas procesales especiales, prescripción.
4. Régimen del personal embarcado en pesqueros. Higiene y seguridad del trabajo a bordo.
5. Ley aplicable y tribunal competente en el contrato de ajuste. Problemas actuales. Trabajo marítimo en la Hidrovía y el MERCOSUR.
6. Estibadores: Régimen jurídico. Reglamentación. Apuntadores.
7. Derecho Aeronáutico y normas laborales: Personal Aeronavegante . Retribuciones, accidente de trabajo. Seguros. Indemnizaciones y otras prestaciones del empleador.

QUINTA PARTE: CONTRATOS

UNIDAD N° 10

Contenidos:

1. Contratos marítimos: sistematización. Doctrina. Clasificación: Ley de la Navegación.
2. Contratos de utilización de buques: concepto. Sistematismo. Adecuación documental. Pólizas y contratos tipo: BINCO, la FONASBA y otros organismos vinculados a su aparición. Relación con el comercio exterior.
3. Locación de buque: concepto y régimen jurídico. Forma y prueba. Modalidades. Derechos y obligaciones de las partes. Contratos tipo.
4. Fletamento a tiempo: pólizas tipo. Características funcionales. Forma y prueba. Modalidades. “Time Charter”. Derechos y obligaciones de las partes. Pago del “hire”. Cláusulas modernas. Subfletamento. Póliza “Box- time”.
5. Fletamento por viaje (Voyage Charter). Variedades. Caracteres.
6. Fletamento total y parcial: concepto. Evolución. Naturaleza. Pólizas tipo y ley de la Navegación: artículo 242. Discordancias con los conocimientos. Derechos y obligaciones de las partes: navegabilidad. Presentación del buque, estadías. “Dispatch money”, Cláusulas FIO; variedades. Flete, El viaje, Descarga y entrega de la mercadería. Subfletamento y cesión del contrato.
7. Contratos aeronáuticos: clasificación.

8. Contrato de utilización de aeronaves: legislación argentina.
9. locación de aeronaves: concepto, modalidades. Código aeronáutico.
10. Fletamento e intercambio de aeronaves. El mal llamado “charter aeronáutico”. Distinciones.

UNIDAD N° 11

Contenidos:

1. Contrato de transporte por agua: concepto, caracteres, naturaleza, clases.
2. Contrato de transporte de mercaderías: transporte a carga general y sin individualización del buque. Ley de la Navegación y conocimientos. Concepto. Definiciones y ámbito de aplicación. Forma. Prueba. Derechos y obligaciones de las partes. El régimen imperativo en el transporte marítimo: Convenios internacionales y Ley de la Navegación (Disposiciones comunes de la Sección 5ª). Resolución del contrato. Navegación en pequeñas embarcaciones.
3. Conocimientos: concepto. Evolución. Funciones. Mate's receipts. Conocimiento embarcado: contenido. Negociabilidad. Acciones. Como título ejecutivo y como título valor. Vinculación con el comercio exterior.
4. Reservas en los conocimientos. Cartas de garantía. Conocimiento para embarque y directo. Transporte multimodal y acumulativo. Ordenes de entrega: distintos tipos. Las cláusulas en los conocimientos: tipos. Nulidad. Cláusulas “Paramount”, compromisorias y arbitrales.
5. Nota de carga revisada. Lista de empaque.
6. Sistemas que aspiran a sustituir el conocimiento. Labor del Civil; Crítica. Transferencia electrónica de derechos sobre mercaderías en tránsito. Reglas Uniformes del CMI sobre cartas de transporte marítimo. Los “sea way bills”.

UNIDAD N° 12

Contenidos:

1. Contrato de transporte por agua: concepto, naturaleza, caracteres, elementos, forma y prueba. Derechos y obligaciones de las partes. Cláusulas corrientes. Convenios internacionales. Pasajeros clandestinos. Transporte en líneas regulares. Transporte gratuito.
2. Contrato de transporte de equipajes por agua: clases. Régimen jurídico, Convenios internacionales.
3. Contrato de remolque: concepto. Especies. Naturaleza, Obligaciones de las partes. Servicio de remolque en la República Argentina.
4. Contrato de transporte aéreo: a) Convenios internacionales; b) Código aeronáutico; c) Condiciones de transporte de IATA: Validez. Clases. Naturaleza,
5. Contratos de transporte aéreo de personas: régimen jurídico. Forma y prueba. Derechos y obligaciones de las partes.
6. Contrato de transporte de equipajes por aire: forma y prueba. Clases. Derechos y obligaciones de las partes.
7. Contrato de transporte de mercaderías por vía aérea: forma y prueba. Carta de porte aéreo: emisión. Negociabilidad. Funciones. Derechos y obligaciones de las partes. Transportes combinados y sucesivos.
8. Transporte aéreo y comercio exterior.
9. Aeronáutica comercial en el Código Aeronáutico. Transporte aéreo regular.
10. Trabajo aéreo: concepto y régimen jurídico en la Argentina.

SEXTA PARTE: VENTAS MARÍTIMAS, COMERCIO EXTERIOR Y OPERATIVA PORTUARIA

UNIDAD N° 13

Contenidos:

1. Ventas Marítimas: concepto. Importancia y causas determinantes. Evolución, venta por “navío designado” y venta “sobre embarque”. Cláusulas tipo: CIF; generalidades, ventajas. Obligaciones de las partes. Transmisión de la propiedad sobre los efectos. Cláusulas FOB, FAS, C&F y otras. Convención Internacional de Viena de 1980 (Ley 22.765). Ventas marítimas y Comercio exterior. Cláusulas Modernas. INCOTERMS.
2. Cláusulas relativas al pago. Letra documentada. Crédito documentado: concepto, clases. Técnica de la operación. Relaciones que genera. Teorías. Efectos. Normas aplicables. “Reglas y Usos uniformes relativos a los créditos documentados”. Trust receipt.
3. Comercio estertor y operativa portuaria: leyes, reglamentos y usos.
4. Descarga y entrega de mercaderías en puertos argentinos: la verificación de la mercadería al tiempo de la descarga y “entrega”. Constancias aduaneras, pericias, presunciones; Averías en la carga.
5. El “aviso” en la Convención de Bruselas de 1924
6. Embargo y depósito judicial de efectos.
7. Acción ejecutiva para la entrega de la carga y cobro ejecutivo de fletes.

SEPTIMA PARTE: RESPONSABILIDAD

UNIDAD N° 14

Contenidos:

1. La responsabilidad: principios generales.
2. Responsabilidad en el derecho Marítimo: particularismo e intentos de justificación de la limitación de responsabilidad.
3. Responsabilidad del propietario y del armador de buques: a) Sistemas de limitación en el derecho comparado. Responsabilidad indirecta. Convenios de Bruselas de 1924 y de 1957. Convenio de Londres de 1976 y Protocolo de 1996, sobre limitación en las reclamaciones marítimas y Protocolo de 1996. Análisis crítico; b) Responsabilidad del armador en la Ley de la Navegación: antecedentes. Limitación. Créditos incluidos y excluidos. Extensión del beneficio. Juicio de limitación; casos especiales. Responsabilidad por contaminación del mar por hidrocarburos: Convenio de Bruselas de 1969 y 1971 y protocolos de 1992. Explotador de buques nucleares: Convenio de 1962. Organismos de carácter mutuo para la responsabilidad por contaminación de hidrocarburos: TOVALOP, CRISTAL.
4. Responsabilidad en el Derecho Aeronáutico. Generalidades. Caracteres. Clases.
5. Responsabilidad por daños ante terceros en la superficie: generalidades. Antecedentes. Convenio de Roma de 1952 y Código Aeronáutico. Ámbito de aplicación. Daños indemnizables; Exoneración. Limitación de la responsabilidad. Garantías. Acciones. Responsabilidad por ruido que causa daño.

UNIDAD N° 15

Contenidos:

1. Responsabilidad del Transportador por agua: naturaleza. Generalidades. Caracteres.
2. Responsabilidad del Transportador de mercaderías por agua: características del régimen imperante. Antecedentes. La guerra de las cláusulas. Derecho anglosajón. La "Harter Act". Leyes de los "Dominios Británicos". El CMI y la ley británica de 1.924. Reglas de La Haya de 1921.
3. Convención de Bruselas de 1.924, sobre Unificación de ciertas reglas en materia de conocimientos, ámbito de aplicación. Obligaciones del transportador. Responsabilidad: fundamento. Exoneraciones. Limitación. Plazos de caducidad y prescripción. Jurisprudencia internacional y nacional. Ratificaciones. La COGSA norteamericana y la legislación francesa.
4. Protocolo de Bruselas de 1968. Nuevas tendencias: a) En la documentación, b) En la responsabilidad.
5. Responsabilidad de transportador de mercaderías por agua en nuestro derecho interno: a) Código de Comercio, b) La Convención de partes, c) Ley 15.787 y jurisprudencia posterior, d) Ley de la Navegación, ámbito de aplicación. Incumplimiento contractual por el transportador. Fundamento. Exoneraciones. Culpas náuticas. Limitación de la responsabilidad. Régimen de orden público.
6. Los contenedores y el Derecho Marítimo: Historia, importancia, concepto, naturaleza y clases. Normativa en el Derecho Argentino: Contenedores sobre cubierta. Limitación de responsabilidad. Cláusulas de reserva. Verificaciones, etc.
7. Responsabilidad del Cargador.
8. Reglas de Hamburgo de 1.978: a) Características del sistema, b) Su adopción. Caso Chile. Análisis en la Argentina.

UNIDAD N° 16

Contenidos:

1. Responsabilidad del transportador de personas por agua; caracteres. Convenios de Bruselas de 1961 y de Atenas, (1974 y 2002). Limitación de la responsabilidad. Protocolos de Londres de 1976 y 1990. Ley de la Navegación: Fundamentos. Prueba. Presunciones. Exoneraciones. Límites de responsabilidad.
2. Responsabilidad del transportador de equipajes por agua. Distinción. Convenios internacionales. Ley de la Navegación: deber de denuncia. Exoneraciones. Límites. Pérdida del beneficio. Situación del propietario o armador distinto del transportador.
3. Transporte gratuito de personas y equipajes por agua.
4. Responsabilidad de transportador de personas, mercaderías y equipajes por vía aérea: Normas que la rigen. Convenio de Varsovia de 1929. Protocolo de La Haya de 1955. Convenio de Guadalajara de 1961. Acuerdo IATA-CAB (Ac. De Montreal): Protocolo de Guatemala de 1971. Protocolos de Montreal de 1975. Conv. De Montreal de 1999. Código Aeronáutico: fundamentos de la responsabilidad. Exoneraciones. Limitación: sistemas. Pérdida del beneficio. Extensión a dependientes. Responsabilidad por retraso.

5. Ejercicio de las acciones por responsabilidad, protesta aeronáutica: Art. 26 del Conv. De Varsovia. Código Aeronáutico. Jurisprudencia. Prescripción.
6. Transporte gratuito. El “overbooking”. Transportes sucesivos y combinados.
7. Responsabilidad en el transporte multimodal: sistemas. Convenio de Ginebra de 1980. Crítica. Proyectos y Acuerdos regionales. Solidaridad. Exoneraciones. Limitación. Ley 24.921: Antecedentes y crítica.

UNIDAD N° 17

Contenidos:

1. Responsabilidad en el Derecho Espacial. Generalidades. Concepto. Tratado del espacio. Convenio sobre la responsabilidad internacional por daños causados por objetos espaciales. Sujetos responsables. Personas excluidas. Sistemas de responsabilidad: casos. Conceptos de daño y de objeto espacial. Ley aplicable. Valor del laudo. Responsabilidad espacial individual. Actividad de cohetería.
2. Otras responsabilidades: a) Responsabilidad por la construcción de buques, b) Responsabilidad por la mercadería en depositas portuarios y aeroportuarios: naturaleza jurídica. Jurisprudencia, c) Responsabilidad del Estado en casos de accidentes de aviación, d) Responsabilidad de los organismos de control de tránsito aéreo: proyectos internacionales. Responsabilidad del explotador de aeropuerto y de la infraestructura aeroportuaria, e) Responsabilidad del constructor de aeronaves,

OCTAVA PARTE: ACCIDENTES.

UNIDAD N° 18

Contenidos:

1. Abordaje en el Derecho Marítimo: concepto, Clases. Convenios internacionales de Bruselas. Tratado de Montevideo de 1940. Ley de la Navegación. Prevención. Régimen jurídico. Buques remolcados. Prejuicios resarcibles. Acciones. Jurisdicción y competencia. “Both to blame colition clause”. Actuación del tribunal Administrativo de la Navegación- Prescripción de las acciones.
2. Asistencia y salvamento: concepto. Presupuestos. Régimen legal. Salvamento obligatorio (Convenios de Londres). Convenios de Bruselas de 1910 y de Montreal de 1989. Ley de la Navegación. Salario: naturaleza, determinación, distribución. Auxilio a las personas. Situaciones especiales. Remolque y asistencia. Acciones. Ley aplicable y competencia. Prescripción.
3. Naufragios. Reflotamientos. Recuperaciones. Concepto. Sujetos que pueden recuperar o reflotar restos náufragos. Procedimiento.
4. Hallazgos en aguas navegables. Acciones.
5. Abordaje en el Derecho Aeronáutico: régimen Nacional e Internacional. Concepto. A) Daños causados a aeronaves, personas y bienes transportados. B) Daños a terceros en la superficie.
6. Búsqueda, asistencia y salvamento en el Derecho Aeronáutico, antecedentes. Régimen del Código. Socorros obligatorios. Indemnización y remuneración. Simultaneo salvamento d personas y bienes. Aeronaves públicas. Socorro por medios terrestres o marítimos. Convenio de Chicago (Anexo XII).

7. Investigación de accidentes de aviación. Anexo XIII de Chicago, Código Aeronáutico. Decreto N° 934/70. Actuaciones y recursos.
8. El socorro en el Derecho espacial. Acuerdo sobre salvamento.

NOVENA PARTE: AVERÍAS

UNIDAD N° 19

Contenidos:

1. Averías: concepto. Etimología. Clasificación. Alcance. Evolución.
2. Averías comunes : antecedentes. Regulación. Concepto. Fundamento. Acto de avería y contribución de avería. Elementos configurativos de avería gruesa. Efectos.
3. Averías particulares.
4. Las averías comunes en la Ley de Navegación. Obligaciones de los consignatarios. El compromiso de averías (average bond). Actuación del liquidador. Prescripción de las acciones.
5. Reglas de York- Amberes: Antecedentes. Sydney. 1994. Estructura: Regla XVLL. Valores contribuyentes. Análisis. Containers y avería común.
6. Interpretación de formularios tipo (Lloy's, etc.) relativos a avería gruesa. Normas de Derecho Internacional Privado Marítimo en materia de averías gruesa. Tratado de Montevideo de 1940. Ley de la Navegación. Moneda de cuenta Internacional en la contribución por avería gruesa.
7. Averías comunes en el Derecho Aeronáutico.

DÉCIMA PARTE: SEGUROS

UNIDAD N° 20

Contenidos:

1. Seguro: Generalidades, concepto. Elementos. Historia. Causas del contrato. Tipos de seguro. Diferencias. Obligaciones de las partes en el "contrato de seguro". Reaseguros.
2. El Seguro marítimo: individualización. Concepto y diferencias con los seguros terrestres. Fundamento. Subsidiariedad. Normas aplicables.
3. Elementos del seguro marítimo. Intereses asegurable a) Sobre el buque; b) Sobre los efectos; c) Sobre los fieles; d) Por responsabilidad; e) Por lucro o beneficio esperado. Ley de la Navegación. Riesgos marítimos asegurables: a) "Perils of the sea; b) Coberturas tradicionales; c) Otras.
4. Acciones que surgen del contrato. Del asegurado: Acción de avería. Acción de abandono: requisitos, modalidades. Pronto pago provisorio. Antecedentes. Caracterización. Requisitos.
5. Coberturas: modalidades. Póliza flotante. Declaraciones y abonos.
6. Causación de los seguros marítimos
7. Los Clubes de Protección e Indemnidad: P & I. Su actuación.
8. Prescripción de las acciones: Caducidades: Deber de información.
9. Seguros aeronáuticos: el riesgo aeronáutico. Caracteres: Clases: Disposiciones del Código Aeronáutico. La práctica del seguro aeronáutico en nuestro país.

**DECIMO PRIMERA PARTE: JURISDICCION, COMPETENCIA Y LEY
APLICABLE, FALTAS Y DELITOS**

UNIDAD N° 21.

Contenidos:

1. Jurisdicción y competencia en materia marítima. Ley aplicable en los espacio acuáticos navegables: Régimen Internacional y leyes internas. El arbitraje.
2. Jurisdicción en materia aeronáutica. Competencia de los tribunales. Jurisprudencia.
3. Ley aplicable: Código aeronáutico y Convenios internacionales.
4. Delitos y faltas en el Derecho de la Navegación por agua: ubicación legislativa. Figuras típicas. Órgano de aplicación del régimen contravencional. Reginave. Leyes internas y convenios internacionales.
5. Delitos y faltas en el derecho Aeronáutico: Ubicación legislativa de los llamados “delitos aeronáuticos”. Controversia. Convenios Internacionales. Legislación Argentina y comparada. Figuras. Faltas.

**DECIMO SEGUNDA PARTE: POLÍTICA NAVIERA- POLÍTICA
AERONÁUTICA- POLÍTICA ESPACIAL**

UNIDAD N° 22

Contenidos:

1. Política naviera: Presupuestos. Definición. Objeto e importancia. Antecedentes. Industria de la marina mercante. Comercio nacional e internacional, situación geográfica y condiciones físicas de los espacios acuáticos, puertos y del “hinterland”. Sujetos: autoridades, organismos, empresas internacionales y nacionales.
2. Políticas, organismos y autoridades en países tradicionalmente marítimos, (EEUU Shipping Act., 1984), Comunidad Económica Europea. América Latina. Mercosur, Pacto Andino y Política Naviera: La “Hidro vía Paraguay – Paraná”: Su problemática. Nuevas tecnologías y tráfico marítimo. Corredores bioceánicos. Comercio internacional del sur, centro, oeste y noroeste de nuestro país.
3. Banderas de conveniencia: Convenio de las Naciones Unidas (Ginebra, 1986) Antecedentes. Decreto 1772/91: consecuencias. Segundos registros.
4. Transporte Internacional por agua: Aspectos principales. Ley 20.447 y reglamentaciones. Conferencia de fletes. Consejos de usuarios. Código de Conducta de las Conferencias Marítimas (UNCTAD. 1974), Acuerdos bilaterales de transporte marítimo. Actualidad.
5. Reserva de cargas: Ley 18.250 y sus reformas. Reglamentación. Fondo Nacional de la Marina Mercante: Decreto 6677/63 y Ley 19.870. Normas protectivas de bandera y transporte multimodal. Industria naval. Dec.52/70; Dec.817/92. Actualidad.
6. Navegación de cabotaje. Practicaje. Régimen de puertos y vías navegables. Pesca: Ley federal de pesca.
7. Política Aeronáutica. Ámbito civil y comercial. Principios básicos. Organización administrativa en la Argentina y en el plano internacional.

Organismos. La OACI, Mercosur, Pacto Andino y política aeronáutica de sus miembros.

8. Régimen legal de las concesiones, autorizaciones y permisos de servicios de transporte aéreo en la Argentina y en el plano internacional. Subvenciones. Decreto- Ley 12.507/56; Ley 19.030. Aeroclubes.

9. Derechos aerocomerciales (libertad del aire): tratados bilaterales de aeronavegación. Política argentina: Doctrina Ferreira. Desregulación.

10. Aspectos empresariales en el transporte aéreo. Cooperación interempresaria. Formas: la IATA.

11. Política espacial: Diversos aspectos.

CONTRATOS DE TRANSPORTE TERRESTRE Y MULTIMODAL

PRIMERA PARTE: EL CONTRATO

UNIDAD N° 23

Contenidos:

1. Contrato de transporte Terrestre: Generalidades. Especies. Normas aplicables. Naturaleza. Caracteres.

2. Transporte de cosas: Elementos personales y objetivos. Forma y prueba. Carta de Porte: concepto, funciones, requisitos. Alteraciones; Duplicados. Extravío. Circulación.

3. Derechos y Obligaciones del Transportador: A) Derechos: Precio. Flete. Tarifas. Destino de la carga. Mora. Privilegio del transportador. Quiebra del destinatario. Gastos. Inspección de cargas. Cargador. B) Obligaciones: Recibo y entrega de la carga. Itinerario. Información. Indemnizaciones. Contabilidad.

4. Derechos y Obligaciones del Cargador. El consignatario. Derechos y Obligaciones. Encomiendas.

5. Transporte Multimodal: Documentación. Partes. Relaciones jurídicas.

6. Transporte de personas: Concepto y elementos. Legislación aplicable. Servicio público. Derechos y obligaciones del pasajero. Deber de seguridad. Art. 184 del C. de Comercio.

7. Equipajes: concepto. Remisión. Normas aplicables:

8. Convenios Internacionales sobre transporte carretero. Acuerdos bilaterales y Mercosur. Transporte ferroviario.

SEGUNDA PARTE: LA RESPONSABILIDAD

UNIDAD N° 24:

Contenidos:

1. Responsabilidad del transportador de Cosas por tierra: Extensión temporal. Naturaleza y fundamento. Eximentes. Análisis del caso fortuito o fuerza mayor. Cláusulas especiales ampliatorias y limitativas de responsabilidad: Interpretación jurisprudencial. Cláusulas prohibidas.

2. Indemnizaciones: Acciones contra el transportador. Daño mayor y lucro cesante. Monto. Demanda alternativa. Actuaciones administrativas. Sanción por retardo.

3. Responsabilidad del transportador en caso de muerte o lesiones del pasajero y responsabilidad en el transporte de equipajes: Normas aplicables. Art. 184 del C. de Comercio. Naturaleza jurídica. Concepto de “viajero”. Período del “Transporte”. Eximentes. Amplitud del resarcimiento.
4. Transporte benévolo y combinado. Prescripción.
5. Ley y Reglamento general de Ferrocarriles. Ley 12.346 y Transporte automotor.
6. Responsabilidad del transportador terrestre en los Convenios Internacionales ratificados por la Argentina. El Mercosur y el Cono sur.
7. Responsabilidad en el Transporte Multiodal: sistemas. Convenio de Ginebra de 1980. Crítica. Proyectos y Acuerdos en el ámbito regional. Solidaridad. Exoneraciones. Limitación Ley 54.921: antecedentes y Crítica.

DERECHO DE LAS TELECOMUNICACIONES

UNIDAD N° 25

Contenido:

1. Concepto jurídico de telecomunicación. Dimensión actual de las telecomunicaciones. Tendencia mundial
2. Organismos internacionales. El Libro Azul de la U.I.T.
3. Legislación Argentina. Antecedentes. Ley nacional de telecomunicaciones. Aspectos generales. El proceso de privatización.
4. Comisión Nacional de Telecomunicaciones.
5. Servicios de telecomunicaciones. Servicios en régimen de exclusividad y en régimen de competencia.
6. Servicios de radiodifusión. Servicios de radio y televisión. Servicios complementarios. La TV. por cable.
7. Problemática jurídica de INTERNET,

**PROGRAMA DE DERECHO DE LA NAVEGACIÓN
CATEDRA A DRA. RUBIOLO DE LUCERO**

CONTENIDO

DERECHO DE LOS TRANSPORTES Y DE LAS COMUNICACIONES

PROGRAMA CATEDRA "A"

PARTE I:

EL TRANSPORTE EN GENERAL

UNIDAD 1: El transporte. Concepto. Su importancia social y económica. Intervención del Estado. El contrato de transporte en general. Definición. Elementos. Caracteres. Naturaleza jurídica. Sistemas de transporte. El transporte en el MERCOSUR. Corredores bioceánicos. Hidrovía Paraguay-Paraná. Transporte y regionalización.

PARTE II:

EL TRANSPORTE MARITIMO

UNIDAD 2: Derecho Marítimo: Concepto y caracteres. Autonomía del Derecho Marítimo. Fuentes históricas. Fuentes actuales. Internacionalismo del Derecho marítimo: unificación y modos de lograrla. Conflicto de leyes. El Tratado de Montevideo de 1940.

UNIDAD 3: Espacios acuáticos: su clasificación. Convenios Internacionales: La Haya 1930. Ginebra 1958. Nueva York 1982. Consecuencias del principio de libertad de los mares. Restricciones a la libertad de navegación. Aguas jurisdiccionales: su clasificación. Ley 23968. Lecho y subsuelo del mar: disposiciones del Convenio de Nueva York y de la ley 23968.. Régimen de puertos: Autoridades portuarias. El régimen de puertos en la Ley de Navegación. Ley de Puertos 24093..

UNIDAD 4: Buque. Concepto, clasificación, Naturaleza jurídica. Individualización. Registro Nacional de Buques. Banderas de conveniencia. Documentación del buque. Régimen de propiedad: sistemas. Copropiedad y coparticipación naval. Modos de adquisición del dominio: clasificación. Seguridad en el transporte marítimo: líneas de carga máxima. El crédito naval: hipoteca. Privilegios marítimos. Embargo de buques.

UNIDAD 5: Personal marítimo: Clasificación. Habilitación. Personal terrestre: el armador. Su régimen legal. Agente marítimo: concepto. Funciones conforme la L. N.

Personal embarcado: clasificación. Habilitación e inhabilitación. El capitán: funciones relacionadas con el transporte. Obligaciones y atribuciones.

UNIDAD 6: Contratos marítimos. Sistematización. Contratos de utilización: clasificación. Pólizas y contratos tipo. Locación de buques. Concepto y clasificación. Forma y prueba. Derechos y obligaciones de las partes. Fletamento: con o sin transporte. Fletamento por viaje. Fletamento total o parcial. Póliza de fletamento. Derechos y obligaciones de las partes.

UNIDAD 7: Contrato de transporte de mercaderías por agua: transporte a carga general y sin individualización de buque. Forma y prueba. Conocimientos. Reservas, cartas de garantía. Conocimiento para embarque. Conocimiento directo. Ordenes de entrega fraccionada. Los “sea way bills”. Efectos del contrato: derechos y obligaciones de las partes. Contenedores: su utilización en el transporte marítimo. Transporte de personas: forma y prueba del contrato. Obligaciones del transportador y del pasajero. Incumplimiento contractual: su regulación legal. Transporte de equipajes. Concepto y caracteres. Clases de equipaje. Forma y prueba del contrato.

UNIDAD 8: Compraventas a distancia. Concepto e importancia. Cláusulas relativas a la venta: los Incoterms 2000. Derechos y obligaciones de las partes. El Convenio de Viena de 1980. Formas de pago: crédito documentado. Clases. Derechos y obligaciones de las partes. Descarga y entrega de las mercaderías en puertos argentinos: verificación de la mercadería al tiempo de la descarga. Regulación legal.

UNIDAD 9: Responsabilidad marítima: caracteres. Responsabilidad del armador. Sistemas en el Derecho comparado. El sistema argentino: su regulación legal. Convenio de Bruselas de 1924 y de 1957. Convenio de Londres de 1996. Responsabilidad del transportador de mercaderías por agua. Antecedentes. Limitación, Exoneración de la responsabilidad: sistema de la Ley de Navegación. Convención de Bruselas de 1924. El Protocolo de Bruselas de 1968. Reglas de Hamburgo de 1978. Responsabilidad en el transporte de personas por agua. Ley de Navegación. Régimen internacional: la Convención de Bruselas de 1961 y de Atenas de 1974. Responsabilidad del transportador de equipajes por agua. Régimen de la Ley de Navegación.

UNIDAD 10: El riesgo marítimo. Abordaje: concepto, regulación legal. Asistencia y salvamento: concepto, requisitos legales. Ley de Navegación. Régimen internacional: Convenciones de Bruselas de 1910 y de 1989. Averías: concepto y clasificación. Averías comunes en la L.N. Regulación legal. Compromiso de averías. Actuación del liquidador. Las Reglas de York Amberes. Seguros marítimos: Concepto, origen e importancia. El contrato de seguro en la Ley de Navegación: intereses asegurables. Caracteres del contrato. Forma y prueba. Seguro de intereses vinculados al buque y a la carga. Otros intereses asegurables. Cobro de la indemnización: acciones.

PARTE III:

EL TRANSPORTE AEREO

UNIDAD 11: Derecho Aeronáutico. Concepto, denominación, contenido, caracteres. Fuentes del Derecho Aeronáutico. Legislación interna e internacional. Convenios de carácter general: el Convenio de París de 1919 y de Chicago de 1944: principales disposiciones. La OACI: composición y funciones.

UNIDAD 12: Circulación aérea: concepto y principios generales. El espacio aéreo, su condición jurídica. Aspectos de Derecho público y de Derecho privado. Jurisprudencia argentina y extranjera. Seguridad aérea: aspectos jurídicos principales. Infraestructura aeronáutica: concepto y contenido. Aeródromos y aeropuertos. Concepto y clasificación. Problemática jurídica aeroportuaria: aspectos dominiales. Privatización de aeropuertos y sus distintas formas. Los aeropuertos y los problemas jurídicos ambientales. Servicios de protección al vuelo.

UNIDAD 13: Aeronaves: concepto y clasificación. Modos de adquisición: sistema del Código Aeronáutico. Nacionalidad y matriculación de aeronaves. Derechos sobre aeronaves: Convención de Ginebra de 1949. Registro Nacional de Aeronaves. Embargo de aeronaves. Privilegios aeronáuticos. Hipoteca aeronáutica. Convenio sobre Intereses Internacionales sobre Equipos Móviles del 2001. Personal aeronáutico: concepto y clasificación. Personal de superficie: el explotador de la aeronave: concepto e importancia. Personal aeronavegante: comandante de aeronave: funciones conforme el C. A.

UNIDAD 14: Contratos aeronáuticos: sistematización. Contratos de utilización de aeronaves: concepto y clasificación. Locación de aeronaves. Fletamento e intercambio de aeronaves. El charter aéreo. Derechos y obligaciones de las partes. Aeronáutica comercial. Concepto y contenido. Análisis de la normativa vigente. La desregulación de la actividad aérea. Propiedad sustancial y control efectivo de las líneas aéreas. El contrato de transporte aéreo: concepto, clases. Régimen jurídico. Contrato de transporte de personas. Forma y prueba del contrato. Derechos y obligaciones de las partes. El Convenio de Varsovia-La Haya. Convenio de Guatemala de 1971. El “overbooking” y su problemática jurídica. Transporte de equipajes. Sistemas computarizados de reservas y su problemática jurídica. Contrato de transporte de mercaderías por vía aérea. Normativa interna e internacional.

UNIDAD 15: Responsabilidad en Derecho Aeronáutico. Sistema del Código Aeronáutico. Responsabilidad del transportador aéreo por daños a las personas, a los equipajes y a la carga. Alcances y evolución jurisprudencial en el orden interno. El Convenio de Varsovia-La Haya. Protocolos de Montreal de 1975. Convenio de Guadalajara de 1961. El Convenio de Guatemala de 1971. Convenio de Montreal de 1999. La protesta aeronáutica. Régimen del CA y del Convenio de Varsovia-La Haya.

Responsabilidad por daños a los terceros en la superficie. Evolución y jurisprudencia. E, Convenio de Roma de 1952. Abordaje aéreo. Responsabilidad por abordajes.

UNIDAD 16: El riesgo aeronáutico. Búsqueda, asistencia y salvamento en Derecho Aeronáutico. Régimen del Código. Indemnizaciones y remuneraciones. Averías gruesas en el Derecho Aeronáutico. Investigación de accidentes de aeronavegación. El seguro aeronáutico: Régimen aplicable.

PARTE IV:

EL TRANSPORTE TERRESTRE

UNIDAD 17: Concepto de transporte terrestre. Función e importancia. Regulación administrativa del transporte terrestre. Transporte de cargas. Elementos esenciales. Forma y prueba del contrato: la carta de porte y sus funciones. Transporte automotor de cargas: análisis de la Ley 24653. El decreto 1035/02. Derechos y obligaciones de las partes: en la formación del contrato, en la ejecución y en el lugar de entrega. Rescisión del contrato. Transporte de personas por vía terrestre. Concepto y elementos esenciales. Forma y prueba del contrato. Efectos del contrato: derechos y obligaciones de las partes. Rescisión del contrato.

UNIDAD 18: Responsabilidad del transportador terrestre. Contenido, factores de atribución de responsabilidad. Eximentes. Responsabilidad en el transporte terrestre de cosas, de personas y de equipajes. Acción de responsabilidad. Legitimación procesal activa y pasiva. Análisis de la legislación vigente. Casos jurisprudenciales.

PARTE V:

EL TRANSPORTE MULTIMODAL

UNIDAD 19: Transporte multimodal. Antecedentes históricos. Concepto y caracteres. Análisis de la ley 24921. Convenio de Ginebra de 1980. Acuerdo de Transporte Multimodal del MERCOSUR.

PARTE VI:

DERECHO DE LAS COMUNICACIONES

UNIDAD 20: Derecho de las comunicaciones: concepto y contenido. Comunicaciones espaciales. Régimen jurídico. Análisis de las Convenciones Internacionales con atinencia en la materia: El Tratado del Espacio del 27 de enero de 1967 (ley 17989). El Tratado de Responsabilidad (1972). El Convenio de Registro. Diversos sistemas de las

telecomunicaciones internacionales: INTELSAT, INTERSPUTNIK, INMARSAT. El Convenio de Bruselas de 1974. El Convenio de Nairobi (ley 23478).